

**Ligne à grande vitesse. Une réunion d'information pour les Gardéens.**

## Les associations s'unissent

■ Lundi soir, le collectif gardéen Ensemble et l'association Stop TGV Coudon se sont associés pour informer les Gardéens sur la situation actuelle. « *Le choix du fuseau se fera d'ici la fin de l'année ou début 2008* », rappelle Olivier Lesage, président de l'association Stop TGV Coudon. « *Il reste douze mois à Réseau ferré de France (RFF) pour expertiser et affiner le tracé préféré, il faut se mobiliser maintenant* ». Un tracé préféré qui n'est autre que celui des métropoles du Sud (Marseille, Toulon, Nice). On annonçait, en effet, « *qu'à l'issue du débat public le bien-fondé du projet a été confirmé par une très grande majorité des participants* » et « *que la solution de la LGV des métropoles du Sud a la préférence des grandes collectivités* ».

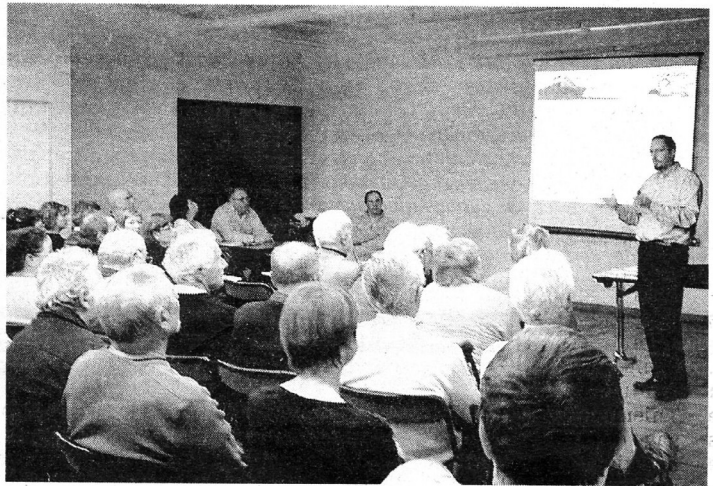
Une préférence qui est loin d'être au goût des deux associations. Le

tracé des métropoles, décrit comme le pire de tous, a donc focalisé toute l'attention des participants à cette réunion.

### « Un projet inutile, nuisible et coûteux »

Ce tracé « préféré » devrait logiquement passer par la commune gardéenne, via la Pauline, avec une gare de 70 ha, un viaduc et toutes les nuisances et expropriations qui en découlent, pour un coût total de 10 milliards d'euros. Une prédiction certes pessimiste et alarmiste, mais qui pourrait s'avérer réelle. Pourtant l'association Stop LGV Coudon ne baisse pas les bras. La mobilisation contre le projet, les échéances électorales, le coût exorbitant et les recours juridiques, offrent encore des « *raisons d'espérer* ».

DIANE CASTELLANI



Une soixantaine de personnes se sont réunies à Gérard Philippe