

Mr Gyssels, merci.

Merci d'avoir reconnu dans votre article que vous n'étiez pas là pour répondre à nos questions (d'ailleurs on avait remarqué !).

Merci de rappeler à tous nos concitoyens que ce fantasme d'élus (mégalomanie ?) qu'est ce tracé LGV des métropoles du Sud et cette gare à La Pauline est pris très au sérieux par votre équipe et que vous êtes pour, ou en tous les cas, très intéressé.

Merci car depuis quelques temps, absolument tous les politiques répondent qu'ils sont contre et que ce projet est enterré (sans jeu de mot), ce qui n'est bien sûr pas le cas ou du moins enterré jusqu'aux élections municipales.

Merci de reconnaître que ce projet de LGV dans son scénario TPM est "le plus onéreux". Juste une remarque sur les coûts et sur le gain de temps, j'ai sous les yeux un papier tout à fait officiel que de nombreux responsables d'associations doivent avoir, brochure jaune et bleue sur laquelle il est écrit qu'un passage par Toulon coûterait 8.4 Milliards d'euros et c'était sans compter sur "l'étude de Toulon Provence Méditerranée" qui en passant par le Coudon par exemple va faire exploser les coûts.

Quand au gain de temps, si je reprend votre phrase "il faut arrêter de penser que l'on puisse dépenser des milliards d'euros pour un gain de six minutes ..." vous avez entièrement raison puisqu'il s'agit d'un gain de 8 minutes, et sur le fond j'en déduis donc que ce projet est arrêté et qu'il va retourner dans des cartons d'où il n'aurait jamais du sortir!!

Enfin, vous dites en conclusion que "vous êtes capables d'écouter les propositions qui nous sont faites" (sauf que l'on n'écoute bizarrement que les injonctions de ministres ou de certains élus et pas les dires des associations qui sont sur le terrain) alors je vous propose de construire une ligne qui serve aux varois pour leurs déplacements locaux et non pas cette LGV inutile, ruineuse et nuisible.

Encore un grand merci Mr le responsable de projet LGV PACA pour votre bel article qui va faire plaisir à beaucoup de citoyens et certainement à quelques élus ! (plusieurs dizaines de milliers de personnes risquent d'être impactées dans le cadre de ce tracé littoral).

Signé : Olivier Lesage, président de STOPTGVCLOUDON