



ENSEMBLE

AGIR ENSEMBLE POUR LA GARDE DE DEMAIN

www.lagardeensemble.com tel 04 94 23 03 19 pour les valeurs républicaines de gauche n° 15 sept 2007

Municipales

Un seul objectif :

Victoire à gauche !

En mars prochain, auront lieu les élections municipales.

Les enjeux sont importants : une gestion de droite, ce n'est pas la même chose qu'une politique de gauche (logement, services publics, démocratie, ...)

Le retour d'une équipe de gauche aux affaires de la commune est largement réalisable mais, dans ce scrutin qui pourrait ne comporter qu'un seul tour, chaque voix va compter.

Pour gagner, la gauche a besoin de tous.

Aucun gardéen ne doit rester sur le bord du chemin.

La raison d'être de l'association Ensemble est le rassemblement de toutes les forces de gauche et de tous ceux qui aspirent à une gestion démocratique de notre ville.

Aujourd'hui, nous arrivons à la croisée des chemins de l'union. L'association Ensemble veut peser de tout son poids pour la réussite de ce rassemblement.

«Ensemble» a rencontré le PS et le PCF durant l'été et a mis en débat l'organisation d'une grande réunion publique, porteuse d'un élan unitaire avec la population.

L'heure n'est pas aux grands discours mais à l'écoute des attentes des citoyens qui pourront s'exprimer librement. L'idée fait son chemin.

Seul, à ce jour, Joël CANAPA a pris une initiative politique à gauche.

Il nous semble possible de faire plus.

Nous vous invitons à venir en discuter avec nous lors de la prochaine assemblée de notre association qui se tiendra

le mardi 11 septembre à 18h00

**à la maison communale
Gérard Philippe**



Ligne à Grande Vitesse

UNE CATASTROPHE SE PREPAREEN SILENCE

Les études complémentaires initiées par Réseau Ferré de France sont maintenant achevées .

Les conclusions et réflexions des quatre groupes thématiques ont été remises par le Chef de projet au Préfet de Région dans le courant de l'été.

Comme nous l'avons précisé à de nombreuses reprises, la traversée du Var est particulièrement délicate.

Ce constat a été complètement confirmé par les études complémentaires.

Se posent des problèmes d'impact dans de nombreux domaines:

- économique (viticulture, tourisme, industrie....)
- naturel (faune, flore, eaux souterraines....)
- géologique (sous-sols très divers et compliqués comme l'a montré le percement du premier tube de la traversée de Toulon...)
- humain (circulation automobile, bruit, expropriations, renchérissement de l'immobilier...)

Alors on nous dit : "techniquement tout est possible".

Oui mais cela a un coût!

A ces difficultés majeures vient s'ajouter le fait que les politiques (Gaudin, Falco, Estrosi) ne cachent pas leur préférence pour le projet le plus compliqué et donc le plus cher.

Ce projet est celui des « Métropoles du Sud » avec l'implantation d'une gare à la Pauline.

Cela représente des investissements colossaux dont une partie importante sera à la charge des collectivités territoriales. Ce sont donc les contribuables de la région qui vont payer et payer très cher.

Il existe d'autres solutions pour moderniser le réseau ferroviaire à un coût bien moindre et en adéquation avec les besoins de la population et du pays.

Nous interpellons sur ce dossier tous les décideurs ainsi que tous ceux qui aspirent à le devenir. A quand un débat public sur les transports collectifs de proximité ?

Il faut rompre le silence.

L'association Ensemble a déjà alerté les gardéens sur les nuisances liées au passage de la ligne sur leur commune :

- déstructuration des quartiers est (70 ha pour la seule gare)
- augmentation de la circulation automobile
- nuisances sonores
- viaduc de 30 m de haut
- rehaussement de la ligne actuelle
depuis le quartier du Berlioz jusqu'à la Pauline.
- risque pour la nappe phréatique de Fonqueballe

