



ENSEMBLE

AGIR ENSEMBLE POUR LA GARDE DE DEMAIN

www.lagardeensemble.com tel 04 94 23 03 19 *pour les valeurs républicaines de gauche* n° 16 nov 2007

ENSEMBLE CONTRE LE PROJET PHARAONIQUE DES METROPOLES DU SUD

10 milliards d'euros pour gagner 8 minutes

Un scénario catastrophe pour La Garde

Devant le coût exorbitant de ce projet, Réseau Ferré de France envisagerait de le réaliser en plusieurs tranches. Le percement du Coudon serait reporté aux calendes grecques comme le laisse entendre un récent courrier d'Hubert Falco.

Seule, dans un premier temps, la gare TGV de La Pauline serait réalisée avec des tronçons de ligne à grande vitesse entre La Garde et Nice. C'est la version qui circule en ce moment chez les cadres de la SNCF.

La conséquence immédiate de ces choix serait de décaler sur La Pauline **tout le trafic actuel de la gare de Toulon.**, c'est à dire tous les TGV et TER qui arrivent de Marseille ou qui s'y dirigent.

La Garde serait donc la grande victime de ce scénario. La gare de La Pauline serait construite en prévision du futur tunnel, c'est à dire à trente mètres de haut avec un viaduc de la Pauline jusqu'au Berlioz (3,5% maximum de pente pour les TGV et 1% maximum pour les trains de marchandises).

Avec à la clef un possible doublement des voies pour répondre à une hausse prévisible du trafic si le percement du Coudon tarde à trouver son financement.

**GRANDE MANIFESTATION
SAMEDI 24 NOVEMBRE 2007 à 10h00
DEVANT LA GARE DE LA PAULINE
POUR DIRE NON A CE PROJET**



Un viaduc dès le Berlioz pour amener TGV et TER au niveau de la gare TGV de La Pauline à 30 m de haut