

Un projet politicien, pharaonique et surtout inutile...

L'équipe municipale gardéenne, pourtant si prompte à se vanter de la moindre petite réalisation, est **muette** sur le dossier de la gare TGV à La Pauline. Pourtant, c'est bien **au début de 2008**, comme le confirme Réseau Ferré de France que sera prise la décision définitive du tracé.

C'est un projet politicien : chacun des élus des grandes villes de notre région veut sa gare TGV. Gaudin à Marseille, Estrosi à Nice et bien sûr Falco à Toulon. Ils veulent nous imposer le tracé des métropoles du sud obligeant leurs alliés politiques de terrain à des silences gênés (cf. Jean Louis Masson).

C'est un projet pharaonique: qui nécessitera notamment de nombreux tunnels dont celui sous le Coudon. Le résultat financier de cette aberration est hélas terrible : **environ 10 milliards d'euros** dont un milliard seulement sera pris en charge par l'état. Le reste sera à la charge des collectivités locales, départementales, régionales et de TPM bien sûr, donc du contribuable. Le coût est si important qu'un phasage du projet est envisagé, **un véritable scénario catastrophe pour La Garde** (voir en page 1).

C'est un projet inutile: le gain en terme de temps ne sera que de huit minutes entre Marseille et Toulon. La démarche certes louable de relier Nice par LGV aurait dû conduire au tracé direct Aix-Nice, ce qui était le choix initial des ingénieurs de RFF.

Les conséquences pour La Garde

C'est une véritable déstructuration des quartiers Est de notre commune qui est annoncée : Au delà de l'emprise d'environ 70 ha qui est prévue, il faut rajouter toutes les infrastructures qui graveront autour de la future gare (hôtels, restaurants, routes, etc...)

La future gare entraînera aussi une forte augmentation de la circulation automobile dans notre ville : tous les voyageurs n'emprunteront pas l'autoroute pour se rendre à La Pauline. La traversée de La Garde sera le plus court chemin pour les habitants des quartiers Est de Toulon. L'agrandissement de la route dans la future ZAC de Ste-Musse drainera naturellement cette circulation. Les automobilistes qui viendront du Mourillon, du Pradet et de Carqueiranne seront aussi tentés de passer par La Garde. On voit déjà en période des chalets de Noël ou aux moindres travaux routiers la fragilité du plan de circulation gardéen. Notre ville risque de devenir une cité de transit automobile.

Les nuisances sonores du projet vont concerner surtout le quartier de Pierrascas et la zone industrielle. Bien que ponctuel, le niveau sonore sera bien supérieur à celui de la ligne actuelle car la majorité des TGV ne s'arrêteront pas à La Pauline (la courbe du virage prévu permettra des passages à grande vitesse)

La sortie du Coudon va nécessiter un viaduc impressionnant jusqu'à la gare de La Pauline. Il devrait être d'environ 30 m de haut et constituera une balafre devant le paysage gardéen. De plus, les TER de la ligne actuelle devront être mis au niveau de la ligne TGV dans la future gare. Cela va entraîner une rehausse de la ligne actuelle près de trois kilomètres avant la gare, soit au niveau du Berlioz.

Le tunnel sous le Coudon va entraîner un percement dans le secteur de la plus grande nappe phréatique de la région. La nappe de Fonqueballe, qui en est certainement une résurgence, sortira-t-elle indemne de ces travaux ?

Enfin, la diminution des surfaces naturelles sur les 70 hectares risque d'entraîner des inondations dans une zone déjà classée à risques.



La perte d'identité de LA GARDE

Après son absorption par TPM et FALCO (avec les recettes de la zone industrielle), **notre ville ne sera plus que le quartier de la gare de TOULON.**

Ensemble, il faut réagir et faire de ce thème un enjeu majeur des futures échéances électorales.