



ENSEMBLE

AGIR ENSEMBLE POUR LA GARDE DE DEMAIN

www.lagardeensemble.com tel 04 94 23 03 19 pour les valeurs républicaines de gauche n° 19 nov 2009



PARKING GERARD PHILIPPE

Le conseil municipal a voté la construction d'un parking souterrain de 616 places à Gérard Philipe.

A l'heure où la majorité des villes cherchent à évacuer les voitures de leur centre, à La Garde, on fait le contraire !

La destination première de ce parking est de permettre le stationnement des usagers du futur tramway. Il est assez cocasse d'engorger le centre avec des voitures polluantes pour favoriser un mode de déplacement doux.

Pourquoi ne pas avoir choisi de construire le parking en périphérie, par exemple aux abords de l'université ?

Cet équipement est irréversible et va considérablement modifier la nature du cœur de ville ; et pourtant, cette décision a été prise sans aucune concertation avec la population.

« Moins de déplacements automobiles, c'est plus d'oxygène pour chacun d'entre nous »

dixit Mr le Maire (La Garde Hebdo n° 1008)



TROTTOIRS PRIORITE AUX VOITURES

On commence par empiéter légèrement sur le trottoir comme le montre ce panneau qui fleurit dans notre ville

Puis sur le chemin de Rabasson, rue Charles Sandro comme ailleurs, on occupe pratiquement tout le trottoir.

Les mamans avec leur poussette apprécient sur le chemin de l'école...



LE TGV PACA DERAILLE



Le 29 juin, le ministre Jean-Louis Borloo a fait le plus mauvais choix possible en validant le tracé des métropoles pour la LGV PACA.

- le plus cher (les coûts s'envolent de 10 à 20 milliards d'euros)
- le plus lent pour relier Nice à la capitale
- le plus complexe techniquement (multiplication des viaducs et tunnels)
- le plus destructeur pour l'environnement

Cette ligne devra donc passer sur la commune de La Garde

- Elle empruntera la ligne actuelle qui sera élargie de 2 à 4 voies
- La prise de grande vitesse des TGV se fera dans le secteur de Le Berlioz / La Pauline
- L'augmentation du nombre de TGV entraînera un maximum de nuisances pour les gardéens

Ce mauvais choix est-il définitif ? **Non**, car

- Son coût exorbitant est incompatible avec l'état des finances publiques
- Une solution de repli pour le gouvernement consisterait à retenir le tracé moyen Var avec une bretelle de desserte de Toulon.

Ce tracé qui a les faveurs des techniciens du rail, épargnerait notre commune.

Encore faut-il se mobiliser pour modifier les choix du gouvernement.



CHAUDS! CHAUDS! LES IMPOTS

Contrairement à ce que dit Monsieur MASSON, les impôts locaux augmentent bel et bien.

L'étude de l'imposition d'un même foyer dont la situation résidentielle ne s'est pas modifiée, révèle que de 2001 à 2009:

la taxe foncière a augmenté de 32%,

les ordures ménagères de 60%

la taxe d'habitation de 27%.

La retraite du même foyer pris en exemple n'a augmenté elle que de 10%.

Or, ces impôts sont par nature injustes, ils frappent de la même manière les foyers quels que soient leurs revenus